



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 288, выданному 21 ноября 2017 года

Акционерному обществу
«Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова»

Телефон: (495) 556-55-82,
(495) 556-53-68

Email: nikolaev@lii.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Дополнительная профессиональная программа «Переподготовка авиационного персонала гражданской авиации по английскому языку для обеспечения международных полетов» 250 ч.	Утверждена 02.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76ТД (Т) с двигателями Д-30КП-2 (КП) по специальности ЛАиД» 262 ч.	Утверждена 17.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
3.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по	Утверждена 17.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 003555



	техническому обслуживанию ВС Ил-76ТД (Т) с двигателями Д-30КП-2 (КП) по специальности АиРЭО» <i>256 ч.</i>		
4.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8 АМТ (МТВ) и их модификации: Ми-171, Ми-8МТВ-1, Ми-172 с двигателями ТВЗ-117ВМ (ВК-2500) по специальности ЛАиД» <i>252 ч.</i>	<i>Утверждена 17.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>
5.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8 АМТ (МТВ) и их модификации: Ми-171, Ми-8МТВ-1, Ми-172 с двигателями ТВЗ-117ВМ (ВК-2500) по специальности АиРЭО» <i>252 ч.</i>	<i>Утверждена 17.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>
6.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,	<i>Утверждена 25.12.2017 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>

П 003556



	Ми-8МТВ/Ми-172)» (16 ч.)		
7.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ-1/Ми-172 с двигателями ТВ-3-117ВМ (ВК-2500) по специальности ЛАиД (60 ч.)	<i>Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
8.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ/Ми-171, Ми8МТВ-1/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ (ВК-2500) по специальности АиРЭО (60 ч.)	<i>Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
9.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76ТД(Т) с двигателями Д-30-КП-2(КП) по специальности АиРЭО (60 ч.)	<i>Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003557



10.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76ТД(Т) с двигателями Д-30КП-2(КП) по специальности ЛАиД (60 ч.)	<i>Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
11.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74-200, Ан-74ТК-100, Ан-74ТК-100С, Ан-74Д с двигателями Д-36 серии 2А, 3А по специальности ЛАиД (60 ч.)	<i>Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
12.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74-200, Ан-74ТК-100, Ан-74ТК-100С, Ан-74Д с двигателями Д-36 серии 2А, 3А по специальности АиРЭО (60 ч.)	<i>Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003558



13.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ил-76Т(ТД)» (16 ч.)	<i>Утверждена 25.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
14.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Як-40» (16 ч.)	<i>Утверждена 27.02.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
15.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС RRJ-95B(LR) с двигателями SaM146-1S17(1S18) по специальности АиРЭО (60 ч.)	<i>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
16.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС RRJ-95B(LR) с двигателями SaM146-1S17(1S18) по специальности ЛАиД (60 ч.)	<i>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003559



17.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т(П,ПС) с двигателями ТВ2-117А(АГ) по специальности АиРЭО (60 ч.)	<i>Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
18.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т(П,ПС) с двигателями ТВ2-117А(АГ) по специальности ЛАиД (60 ч.)	<i>Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
19.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т(П,ПС) с двигателями ТВ2-117А(АГ) по специальности АиРЭО» (122 ч.)	<i>Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
20.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию	<i>Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003560



	ВС Ми-8Т(П,ПС) с двигателями ТВ2-117А(АГ) по специальности ЛАиД» (120 ч.)		
21.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (ВК-2500) по специальности ЛАиД» (120 ч.)	<i>Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
22.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (ВК-2500) по специальности АиРЭО» (122 ч.)	<i>Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
23.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей в области авиационной безопасности» (16 ч.)	<i>Утверждена 03.05.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>

П 003561



24.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Наземная подготовка членов летных экипажей по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)» (16 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 28.05.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i></p>
25.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76 Т(ТД)»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ТД)» (25 ч.)</i> <i>Модуль № 2. «Действия при срабатывании БСПС» (3 ч.)</i> <i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)» (6 ч.)</i> <i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (2 ч.)</i> <i>Модуль № 5. «Теоретическая подготовка по выводу ВС Ил-76Т(ТД) из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</i> <i>Модуль № 6. «Периодическая</i></p>	<p><i>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>

П 003562



	<p><i>подготовка пилотов по общим дисциплинам» (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Аварийно-спасательное оборудование ВС Ил-76Т(ТД) и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» (8 ч.)</i></p>		
26.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортиженеров ВС Ил-76 Т(ТД)»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая наземная подготовка бортиженеров ВС Ил-76Т(ТД)» (25 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Действия при срабатывании БСПС» (3 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)» (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Теоретическая подготовка по выводу ВС Ил-76Т(ТД) из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Периодическая подготовка бортиженеров по общим дисциплинам» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Аварийно-спасательное оборудование</i></p>	<p><i>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>

П 003563



	<i>ВС Ил-76Т(ГД) и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» (8 ч.)</i>		
27.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76 Т(ГД)»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ГД)» (25 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Действия при срабатывании БСПС» (3 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Периодическая подготовка бортрадистов по общим дисциплинам» (13 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Аварийно-спасательное оборудование ВС Ил-76Т(ГД) и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» (8 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>
28.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ил-76 Т(ГД)»</p>	<p><i>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов</i></p>

П 003564



	<p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ил-76Т(ГД)» (25 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Действия при срабатывании БСПС» (3 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ГД)» (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Теоретическая подготовка по выводу ВС Ил-76Т(ГД) из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Периодическая подготовка штурманов по общим дисциплинам» (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Аварийно-спасательное оборудование ВС Ил-76Т(ГД) и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» (8 ч.)</i></p>		<p><i>Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>
29.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8 АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p><i>Модуль № 1 «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т» (26 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>

П 003565



Модуль № 2 «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8АМТ/Ми-171» (28 ч.)

Модуль № 3 «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8МТВ/Ми-172» (28 ч.)

Модуль № 4. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172»
(36 ч.)

Модуль № 5. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171»
(36 ч.)

Модуль № 6. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172» (34 ч.)

Модуль № 7. «Ежегодная
периодическая подготовка пилотов
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172» (40 ч.)

Модуль № 8. «Периодическая
подготовка пилотов по общим
дисциплинам» (14 ч.)

Модуль № 9. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т»
(5 ч.)

Модуль № 10. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на
ВС Ми-8АМТ/Ми-171» (5 ч.)

П 003566



Модуль № 11. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ/Ми-172» (5 ч.)

Модуль № 12. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171» (6 ч.)

Модуль № 13. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172» (6 ч.)

Модуль № 14. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172» (6 ч.)

Модуль № 15. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172» (7 ч.)

Модуль № 16. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» (2 ч.)

Модуль № 17. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (2 ч.)

П 003567



	<p><i>Модуль № 18. Аварийно-спасательное оборудование ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (8 ч.)</i></p>		
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8 АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p><i>Модуль № 1 «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т» (26 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8АМТ/Ми-171» (28 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8МТВ/Ми-172» (28 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172» (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171» (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Ежегодная периодическая подготовка</i></p>	<p><i>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>

П 003568



*бортмехаников
ВС Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172» (34 ч.)
Модуль № 7. «Ежегодная
периодическая подготовка*

*бортмехаников
ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172» (40 ч.)
Модуль № 8. «Периодическая
подготовка бортмехаников по общим
дисциплинам» (7 ч.)*

*Модуль № 9. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т»
(5 ч.)*

*Модуль № 10. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на
ВС Ми-8АМТ/Ми-171» (5 ч.)*

*Модуль № 11. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на
ВС Ми-8МТВ/Ми-172» (5 ч.)*

*Модуль № 12. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т
и Ми-8АМТ/Ми-171» (6 ч.)*

*Модуль № 13. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т
и Ми-8МТВ/Ми-172» (6 ч.)*

П 003569



	<p><i>Модуль № 14. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172» (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 15. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172» (7 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 16. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 17. Аварийно-спасательное оборудование ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (8 ч.)</i></p>		
31.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-40»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-40» (24 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Действия при срабатывании БСПС» (3 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к</i></p>	<p><i>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>

П 003570



	<p><i>выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-40»</i> <i>(6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Периодическая подготовка пилотов по общим дисциплинам» (15 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Аварийно-спасательное оборудование ВС Як-40 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» (8 ч.)</i></p>		
32.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Як-40»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Як-40» (24 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Действия при срабатывании БСПС» (3 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-40» (6 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>

П 003571



	<p><i>Модуль № 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Периодическая подготовка бортмехаников по общим дисциплинам» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Аварийно-спасательное оборудование ВС Як-40 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» (8 ч.)</i></p>		
33.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Наземная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами экипажа (CRM)»</p> <p><i>Модуль № 1. Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2. Периодическая подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (16 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</i></p>	<p><i>Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта</i></p>

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

11 марта 2019 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.

П 003572